

Ausschreibung „Midweek Races 2020“



24. Juni 2020	- Yachtclub Kreuzlingen & Altnauer Segel Club
15. Juli 2020	- Seglervereinigung Kreuzlingen
19. August 2020	- Konstanzer Yachtclub
2. September 2020	- Seglervereinigung Bottighofen

12. September 2020 End of Season Race, DSMC

1. Regeln

Es gelten die derzeit gültigen „Wettfahrtregeln Segeln“, von World Sailing 2017 – 2020.

2. Teilnahmeberechtigung und Meldung

- 2.1 Die Regatta ist für Boote mit einer gültigen Bodensee Yardstickzahl ausgeschrieben.
- 2.2. Teilnahmberechtigte Boote melden online über Manage2Sail. Die Anmelde-Links finden sich auch unter: www.Midweek-Races.com.
- 2.3. Meldungen sind bis 20:00 Uhr am Vortag der Regatta möglich. Keine Nachmeldungen!

3. Meldegeld

- 3.1 Es wird kein Meldegeld erhoben

4. Zeitplan

- 4.1 Der geplante Zeitpunkt des Ankündigungssignals für die erste Wettfahrt der ersten Startgruppe ist bei Mittwochsregatten um 18:30 Uhr, am End of Season Race um 13:00 Uhr. 4.2. An Mittwochsregatten wird eine Wettfahrt, am End of Season Race 2 Wettfahrten gesegelt.
- 4.2 Die Zeitlimate für die Regatta beträgt 1 Stunde ab Zieldurchgang des ersten Bootes.
- 4.3 Preisverteilung ca. 1 Stunde nach Zieldurchgang des letzten Bootes beim veranstaltenden Club.

5. Segelanweisungen

Es gilt WR Anhang S sowie die ergänzenden Segelanweisungen des veranstaltenden Clubs.

6. Veranstaltungsort

Das jeweilige Regattarevier liegt in der Umgebung des ausrichtenden Clubs.

7. Regattabahn (vgl. Skizze)

8. Wertung

- 8.1. Die Regatten bilden die „Midweek-Races“ Serie. (Jahreswertung ab 3 Wettfahrten)
- 8.2. Bei 4 gültigen Veranstaltungen wird das schlechteste Ergebnis gestrichen.
- 8.3. Boote, die das Ziel nicht im Zeitlimit erreicht haben, werden DNF gewertet, sofern Sie sich beim Startschiff abmelden. Ansonsten ist die Wertung DNC.
- 8.3. Es gibt folgende Wertungsgruppen:
 - Yachten I (bis 91 Ystk)
 - Yachten II (bis 99 Ystk)
 - Yachten III (ab 100 Ystk)
 - Jollen (bis max. 120 Ystk)
- 8.4. Gewertet werden nur Boote, die ordentlich und mit einer korrekten Yardstickzahl gemeldet haben.

9. Strafsystem:

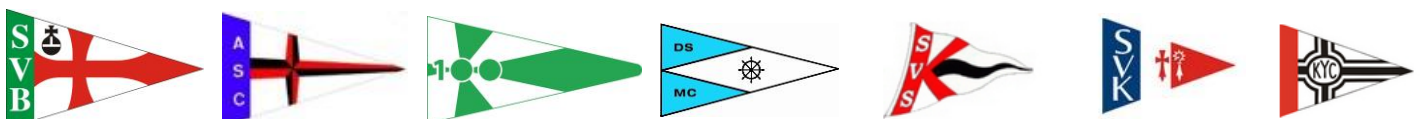
- 9.1. Die Regel 44.1, so dass die Zwei-Drehungen-Strafe durch die Ein-Drehung-Strafe ersetzt ist.
- 9.2. Es können Schiedsrichter auf dem Wasser eingesetzt werden, die Regelverstöße sofort ahnden. Pfeift der Schiedsrichter, zeigt mit der roten Flagge auf ein Boot und ruft dessen Segelnummer hat dieses umgehend eine Strafe nach 9.1. auszuführen. Schwarze Flagge bedeutet Disqualifikation, grüne Flagge bedeutet, kein Regelverstoss!

10. Preise

Für die Jahreswertung werden Naturalpreise für die ersten 3 Boote je Wertungsgruppe ausgelobt.

11. Haftungsausschluss

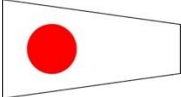
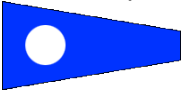
Teilnehmer nehmen auf eigenes Risiko an einer Wettfahrt teil. Siehe Regel 4. Der Veranstalter lehnt jede Haftung für Materialschäden oder Personenverletzungen oder Tod, erlitten in Verbindung mit oder vor, während oder nach der Regatta, ab.



Anhang A – Ergänzende Segelanweisungen



A1. Startgruppen

Startgruppe	Zugehörige Wertungsgruppen	Klassenflagge	Ankündigungssignal
Startgruppe 1	Yachten I & II	Zahlenwimpel 1 	18:30 Uhr
Startgruppe 2	Yachten III _& Jollen	Zahlenwimpel 2 	Mit dem Startsignal der Startgruppe 1

A2. Signale

- a) Signale / Flaggen werden auf dem Startschiff gezeigt.
- b) Das offizielle Anschlagbrett ist online im Manage2Sail auf der jeweiligen Eventseite.

A3. Bahnmarken

- a) Es werden gelbe, konische Roboterbojen verwendet.
- b) Die Startlinie / Ziellinie wird durch eine orange, konischen Roboterboje und dem orangenen Peilstab auf dem Startschiff gebildet.

A4. Kursskizze

